

Al Procuratore della Repubblica

La Spezia

Oggetto: Segnalazione di grave pericolo per l'incolumità pubblica sulla tratta ferroviaria La Spezia – Pisa in comune di Sarzana già oggetto d'indagine della Procura

Nell'edizione odierna della cronaca locale de La Nazione in un articolo (che si allega) dal titolo "Comune, ultimatum alle Ferrovie per il sottopasso i via del Murello" e dal sottotitolo "Ancora da fare il collaudo: a rilento i lavori per la ripaertura", si rende noto che il Comune ha dato un ultimatum alle Ferrovie dello Stato affinché completino entro il prossimo settembre il collaudo del sottopasso di via del Murello, collaudo indicato come concausa della mancata ripresa dei lavori per completare l'opera viaria inserita nella Variante al PRG di via Muccini, iniziata nel 2011 e finanziata con fondi regionali in larga parte già erogati, nonostante che sia acclarato che l'opera non sarà mai eseguita come da progetto.

Non è la prima volta che l'amministrazione comunale lancia pubblicamente questa accusa alle ferrovie. Lo aveva già fatto in occasione di una conferenza stampa del 29 aprile scorso. Se quanto sostiene l'Amministrazione risponde al vero, vuol dire che da quasi due anni, cioè dal 20 settembre 2014, notte in cui il monolite in cemento armato fu inserito al posto del vecchio tunnel di mattoni, ogni giorno centinaia di treni merci, ad alta velocità e regionali carichi di pendolari transitano su una struttura di cemento armato non collaudata a rigor di legge, mettendo a rischio la vita di migliaia di passeggeri e operatori delle FS.

Chiediamo alla Procura di accertare la verità dei fatti a tutela della pubblica incolumità.

Restiamo in attesa di un riscontro alla presente segnalazione.

Cordiali saluti

Roberta Mosti (presidente)

Carlo Ruocco (segretario)

Comitato Sarzana, che botta! – Associazione senza fini di lucro registrata in Sarzana.