

- LEGENDA:**
- percorso ciclopedonale in progetto
 - tratto esistente
 - aree di proprietà Canale Lunense
 - elemento di protezione laterale
 - n numerazione individuante tratti e punti significativi del percorso
 - G aree di sosta
 - N₂ nodo di interscambio
 - Px passerelle e ponti

TRATTO 95 - 96		l=115 m
95-95e	larghezza percorso 2.50 m.	
95e-96	larghezza percorso 2.50 m.	
	distanza percorso - sponda > 1.20 m.	
	presenza di barriera lato campagna.	

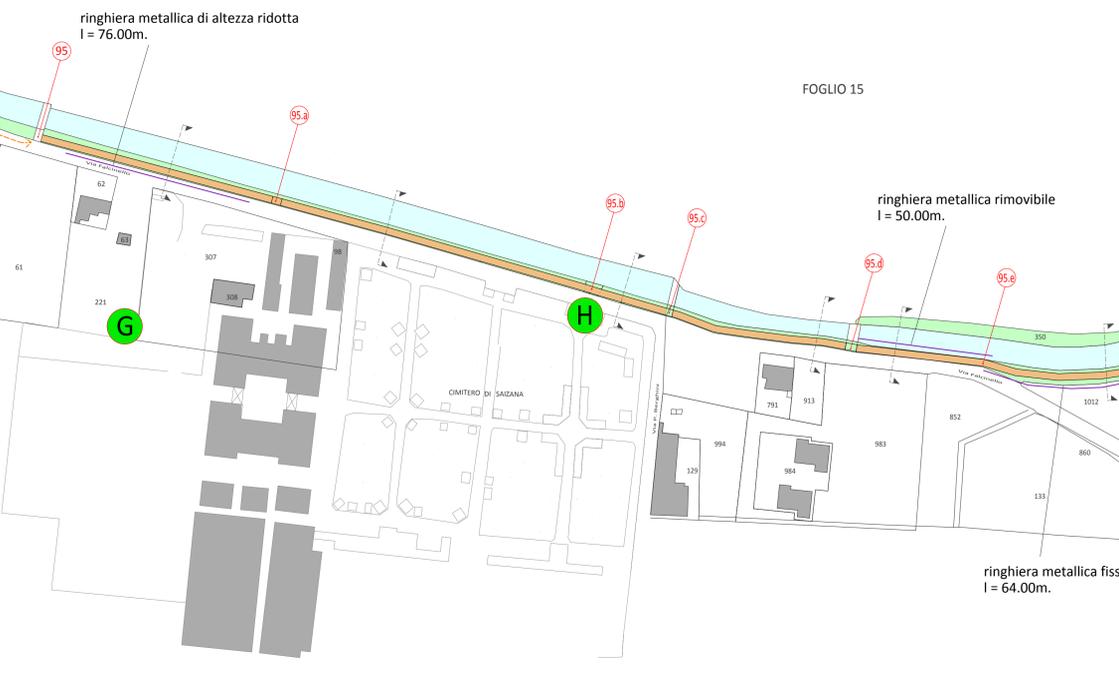
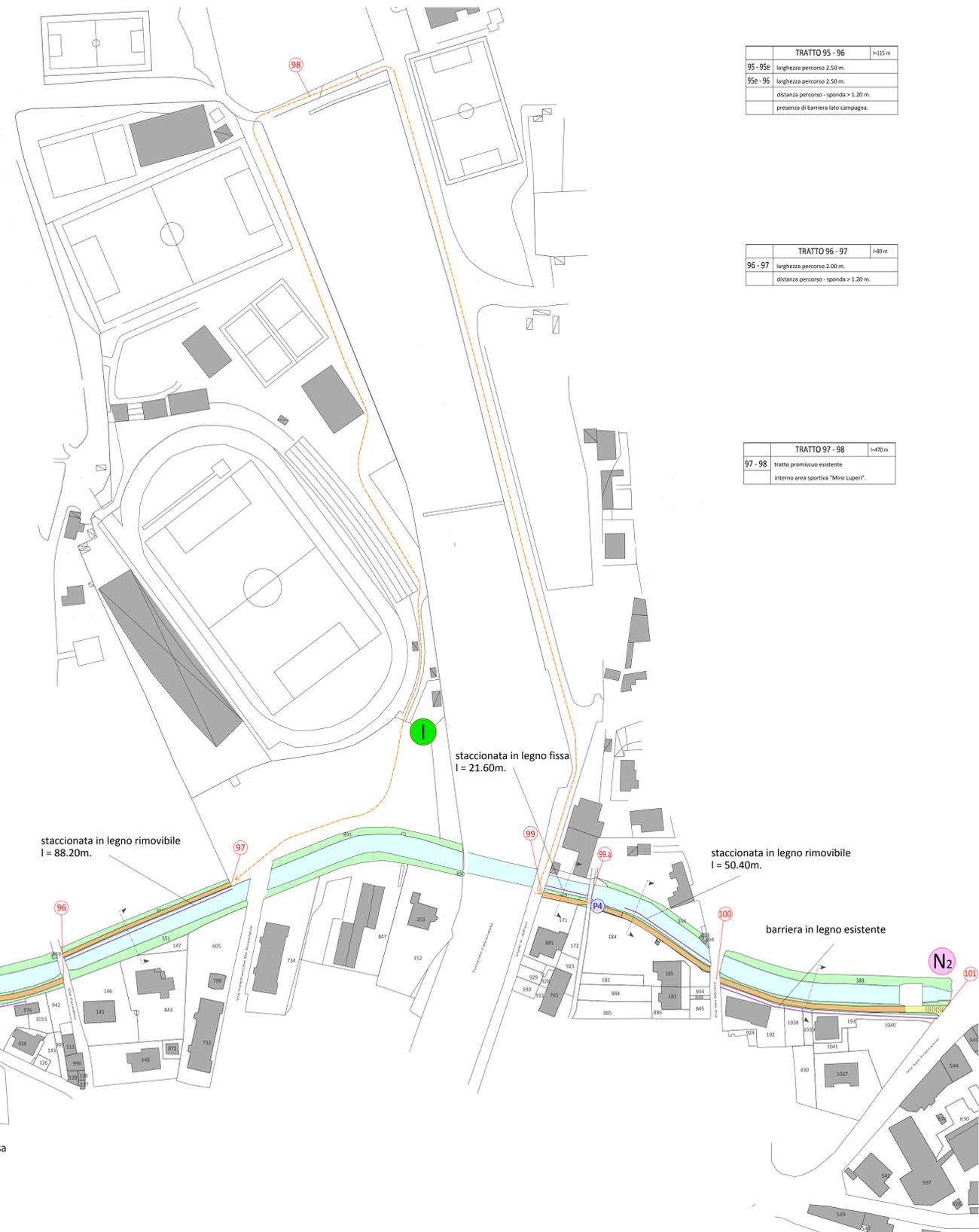
TRATTO 98 - 99		l=464 m
98-99	tratto promiscuo cicloveicolare.	

TRATTO 96 - 97		l=89 m
96-97	larghezza percorso 2.00 m.	
	distanza percorso - sponda > 1.20 m.	

TRATTO 99 - 100		l=93 m
99-99a	larghezza percorso 2.50 m.	
	distanza percorso - sponda variabile.	
	presenza di barriera lato canale.	
99a-100	larghezza percorso 2.50 m.	
	distanza percorso - sponda variabile.	
	presenza di barriera ambo lati percorso.	

TRATTO 97 - 98		l=70 m
97-98	tratto promiscuo esistente	
	interno area sportiva "Miro Luperi".	

TRATTO 100 - 101		l=111 m
100-101	tratto esistente.	



REGIONE LIGURIA
PROVINCIA DELLA SPEZIA
 CONSORZIO DI BONIFICA CANALE LUNENSE
 COMUNI DI SANTO STEFANO MAGRA, SARZANA,
 CASTELNUOVO MAGRA, ORTONOVO

PERCORSO CICLOPEDONALE LUNGO IL CANALE LUNENSE
 PROGETTO ESECUTIVO



3e

Tabola

Responsabile del procedimento:
 Ing. Giotto Mancini

Collaboratori:
 Geom. Livio Paolo Di Tullio

Tecnici incaricati:
 Arch. Elisabetta Clariond
 Arch. Elisabetta Scappazzoni

Comune di Sarzana

scala 1:1.000
 scala 1:100