

INIZIO DEI LAVORI

SETTE GIORNI all'inizio dei lavori al "Progetto Botta", che scatteranno da lunedì prossimo, 25 luglio, e la città si interroga sull'autentica rivoluzione che l'attende. La prima fase, consiste nella riqualificazione di via Muccini, dal parcheggio, oggi temporaneo, di via Ronzano al ponte sulla Variante, nella sua parte destra, per poi passare al lato opposto. Inizio dei lavori pochi giorni dopo la "cantieratura" di un'opera al termine della quale sarà interessata una superficie urbana di 62.436 metri quadrati, dei quali 54.331 saranno edificati. Nei commenti in piazza della domenica cittadina, la grande curiosità è destata dalla promessa che l'amministrazione ha inteso far passare a suo tempo, quando il 5 marzo del 2009, al Moderno ebbe luogo la presentazione ufficiale dell'opera, con l'amministrazione e lo stesso architetto Mario Botta. Ovvero il cambiamento totale e la Nuova mobilità, grazie al sorgere della stazione degli autobus, unitamente alla metropolitana leggera e al concentrazione di servizi che dovrebbero garantire uno snellimento sostanziale del traffico verso il centro cittadino. «Via Muccini diventerà un autentico boulevard di collegamento che scorrerà nel mezzo dei nuovi insediamenti», disse Botta. Si guarda con attenzione anche al problema della casa, con i 140 appartamenti suddivisi tra 57 in edilizia libera, 50 in convenzionata e 33 in sovvenzionata. E molta importanza e curiosità desta anche il sottopasso di via del Murello. Oggi è transitabile a senso unico alternato: entro il giugno del 2012, sarà percorribile da tutti i veicoli e contribuirà a quello che l'amministrazione ritiene possa diventare l'autentica salvezza del traffico sulla variante.